



> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht

Aan de fractie van de PvdA
t.a.v. mevrouw van Ham en mevrouw Fokke

BEZOEKADRES
Mosae Forum 10
6211 DW Maastricht

POSTADRES
Postbus 1992
6201 BZ Maastricht

ONDERWERP
Beantwoording schriftelijke vragen van de
PvdA over 30 km/u binnen de bebouwde kom
BEHANDELD DOOR
F (Ferry) Wahls

DATUM
21 december 2021
Verz. 23 december 2021
TELEFOONNUMMER
043 350 4548

BIJLAGEN
--
ONZE REFERENTIE
2021.34154

E-MAILADRES
Ferry.Wahls@maastricht.nl

FAXNUMMER
043 - 350 4141

UW REFERENTIE
--

Geachte mevrouw van Ham en mevrouw Fokke,

Onderstaand treft u de beantwoording aan van de schriftelijke vragen die uw fractie gesteld heeft.

Vraag 1

Wat vindt u van het feit dat steeds meer gemeenten overgaan tot het invoeren van 30 km/u in de bebouwde kom?

Antwoord 1

Wij ondersteunen het voornemen voor het invoeren van 30 km/uur binnen de bebouwde kom als standaardsnelheid. Dit is passend binnen onze ambities zoals opgenomen in de Omgevingsvisie en het hierin vastgelegde STOP-principe. Dat andere gemeentes in Nederland dit voornemen ook ondersteunen doet ons deugd en betekent dat binnen andere gemeentes dezelfde ambities spelen als in de onze.

Vooralsnog is het een voornemen om 30 km/uur als standaardsnelheid in te voeren. We zijn hierbij afhankelijk van een wetwijziging van de landelijke overheid, evenals op welke wijze we deze maatregel kunnen implementeren. Dit betekent overigens niet dat op alle wegen een snelheid van 30 km/uur zal gaan gelden. Hierbij willen we erop wijzen dat bij een invoering van deze maatregel, zorgvuldig beoordeeld moet worden op welke wegen we ook daadwerkelijk 30 km/uur kunnen invoeren. Dit omdat de functie en inrichting van een weg ook de snelheid van 30 km/uur moet ondersteunen. Om hiervan een voorbeeld te geven zal de snelheid op de Noorderbrug waarschijnlijk niet verlaagd gaan worden naar 30 km/uur.

Vraag 2

Is het ook een maatregel die in Maastricht effectief zou kunnen zijn? Waarom wel, waarom niet?

Antwoord 2

Zie antwoord op vraag 1.



DATUM
21 december 2021

Vraag 3

Zou dit mogelijk ook een oplossing kunnen zijn om vrachtverkeer dat Maastricht als sluiproute gebruikt te weren, omdat de wegen in Maastricht dan wellicht niet meer de snelste routes blijken te zijn?

Antwoord 3

Wij verwachten dat het invoeren van 30 km/uur als standaard snelheid binnen de bebouwde kom geen of slechts beperkte invloed zal hebben op de routing van het vrachtverkeer. Daarbij ook in acht nemend dat het niet zeker is of het verlagen van de snelheid naar 30 km/uur ook realistisch en wenselijk is (zie o.a. het voorbeeld van de Noorderbrug).

Vraag 4

Bent u bereid om (naast eventueel de Groene Loper) meer straten in Maastricht aan te wijzen als 30 km/u zone? Waarom wel? Waarom niet?

Antwoord 4

Hier zijn we inderdaad toe bereid. Zo hebben we onlangs al de snelheid op de Bieslanderweg en op een gedeelte van de Molenweg teruggebracht naar 30 km/uur. Zoals eerder gemeld willen we dit wel zorgvuldig aanpakken en zal een eventuele verdere invoering hiervan gefaseerd gaan plaatsvinden. Om nu geen verkeerde verwachting te wekken kunnen we nu niet aangeven op welke wegen we denken dat dit mogelijk is.

Vraag 5

Wordt er vanuit de G40 ook een lobby gevoerd op dit onderwerp? Waarom wel? Waarom niet?

Antwoord 5

Dit onderwerp staat niet op de lobby-agenda van de G40. Dat kan natuurlijk veranderen als een stad daarvoor het initiatief neemt en andere steden meekrijgt. Dit heeft er vermoedelijk mee te maken doordat de G40 geen themagroep mobiliteit heeft. En dat is weer een historisch gegroeide werkelijkheid: de G40 is ontstaan uit het Grote Stedenbeleid en daarin was mobiliteit geen thema.

We kunnen u daarnaast melden dat dit thema wel op agenda staat bij de VNG.

Hoogachtend,

Namens het college van burgemeester en wethouders van Maastricht,

Gert-Jan Krabbendam
Wethouder Klimaat & Energie, Ruimtelijke ontwikkeling en Mobiliteit

Schriftelijke vragen



DATUM
21 december 2021

Schriftelijke vragen